

Effort attelé / effort monté

- En moyenne environ 2 s au km.
- Pourquoi ?
- Dans quelle mesure les chevaux sont ils plus sollicités ?
- Quelles sont les modifications biomécaniques et physiologiques ?

Effort attelé / effort monté



- 14 chevaux des ECH
- 2 tests à 1 semaine d'intervalle, 2 par 2
- Mesures : vitesse, FC, FR, La, paramètres locomoteurs
- Test : 500, 570, 640 m/mn + une accélération
- Vérification des poids des jockeys

Effort attelé / effort monté

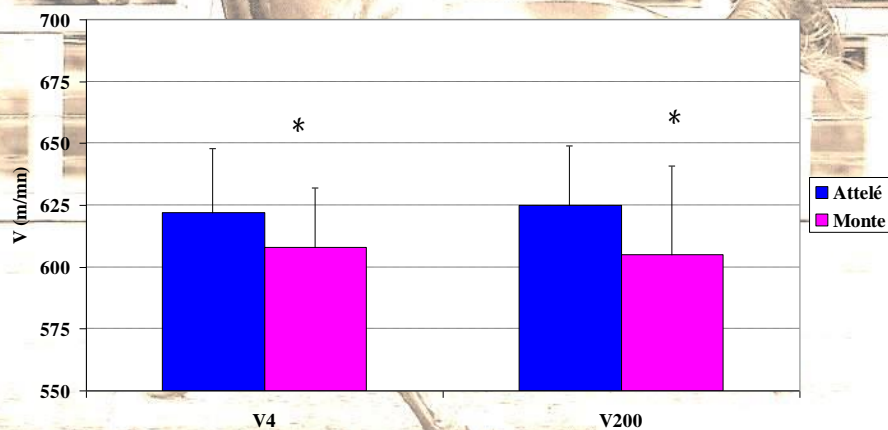
Modification significative de V4, V200, FR

	Effet palier	Effet discipline	interaction
Vitesse	< 0.001	ns	ns
FF	< 0.001	0.003	ns
LF	< 0.001	0.01	ns
Sym	ns	0.002	ns
Rég	0.003	ns	ns
Dépl DV	ns	0.02	ns
Act DV	< 0.001	0.001	ns
Act Long	< 0.001	0.001	ns

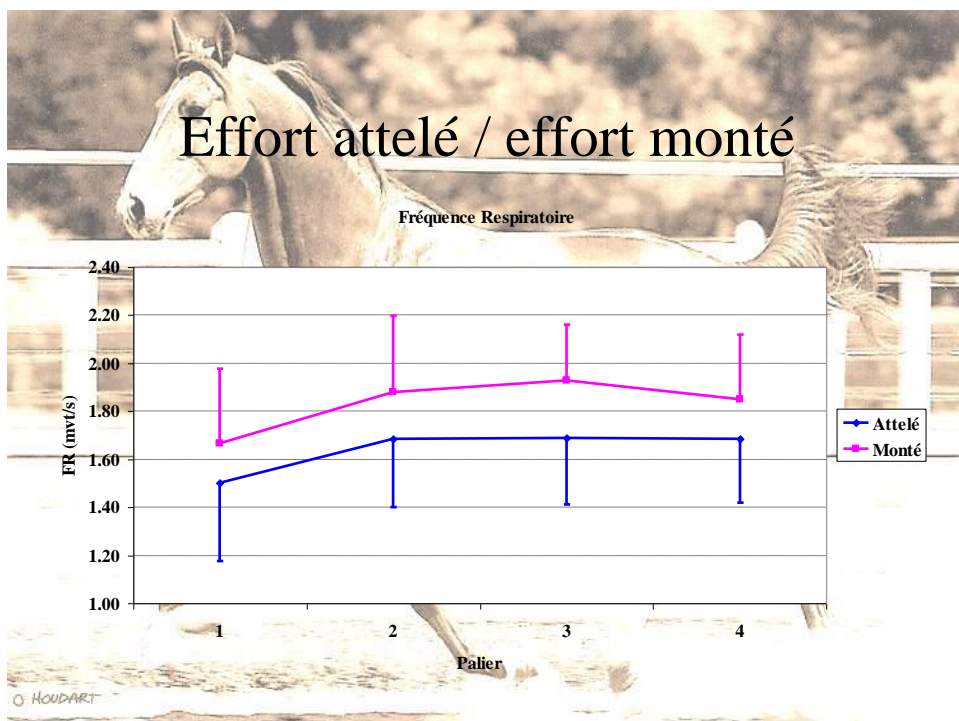
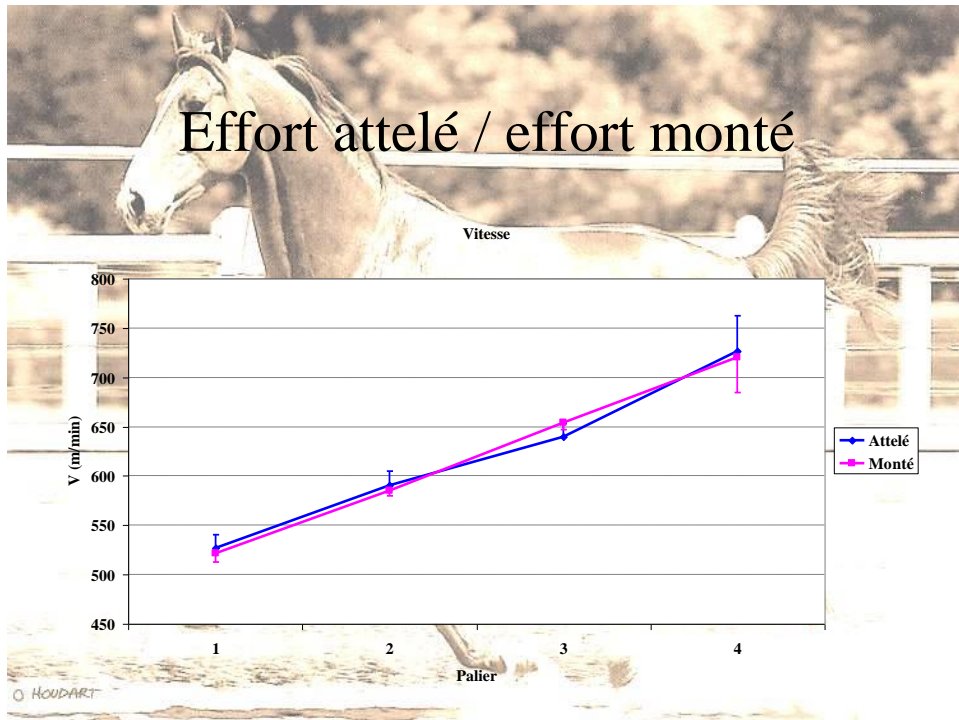
© HOUDART

Effort attelé / effort monté

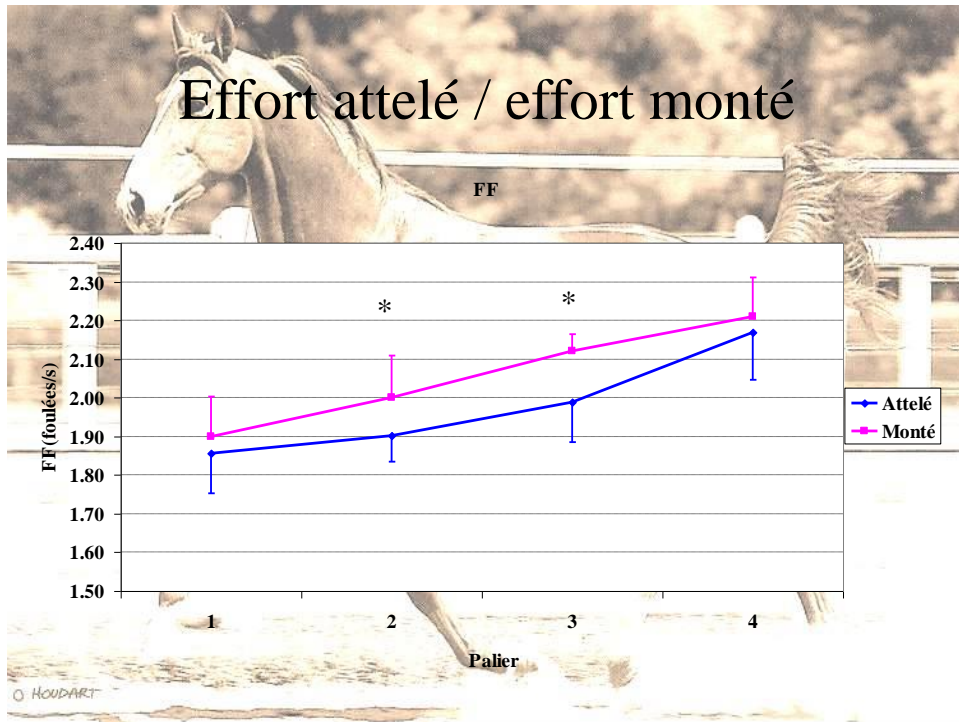
Paramètres physiologiques selon discipline



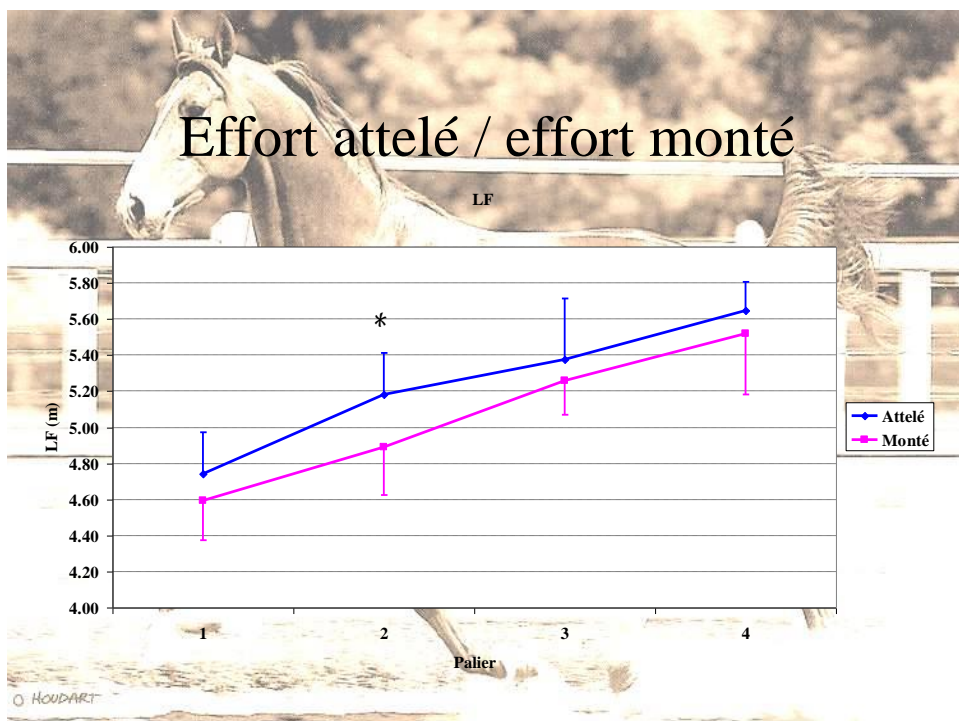
© HOUDART

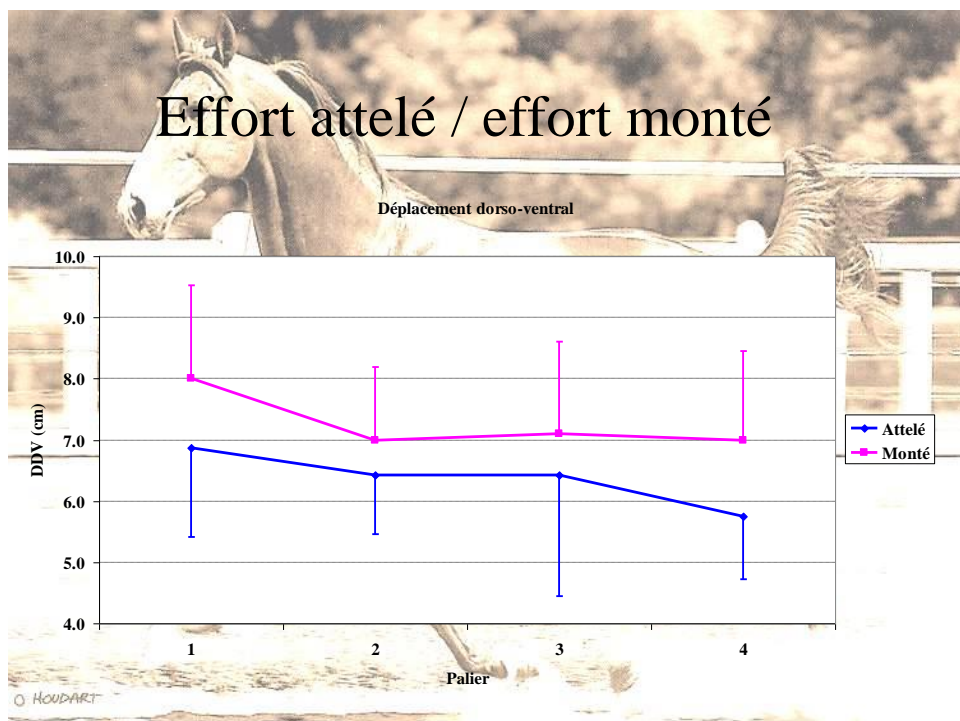
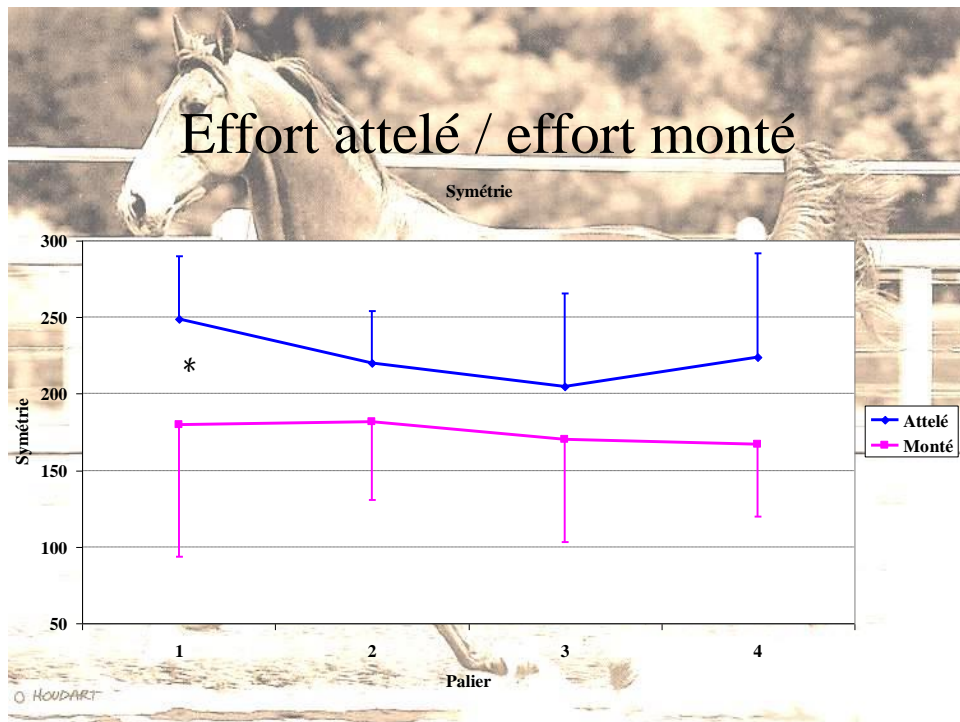


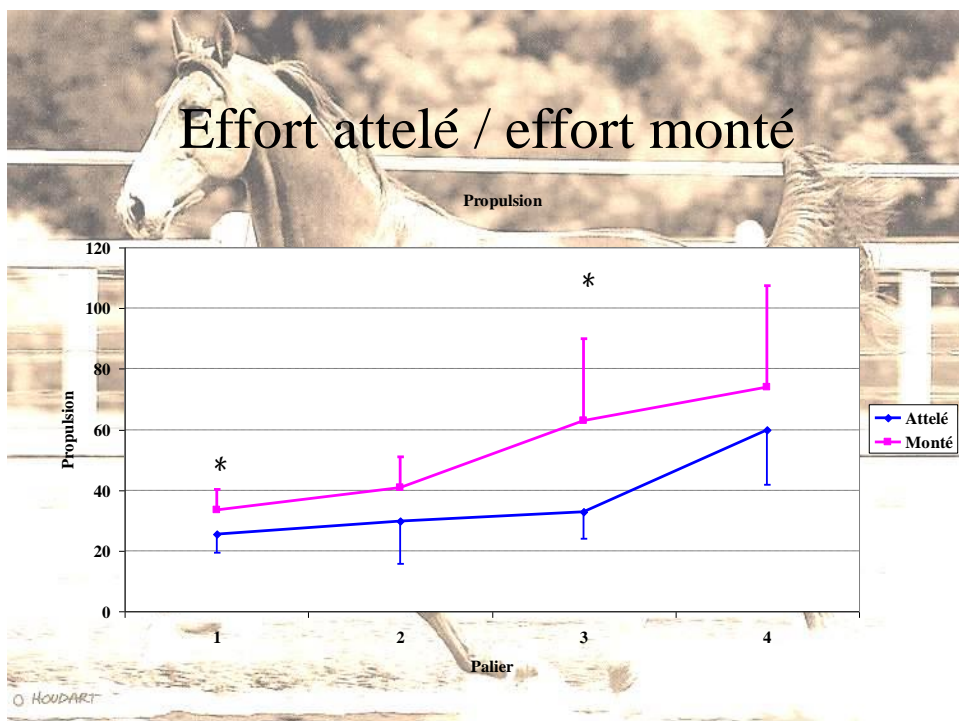
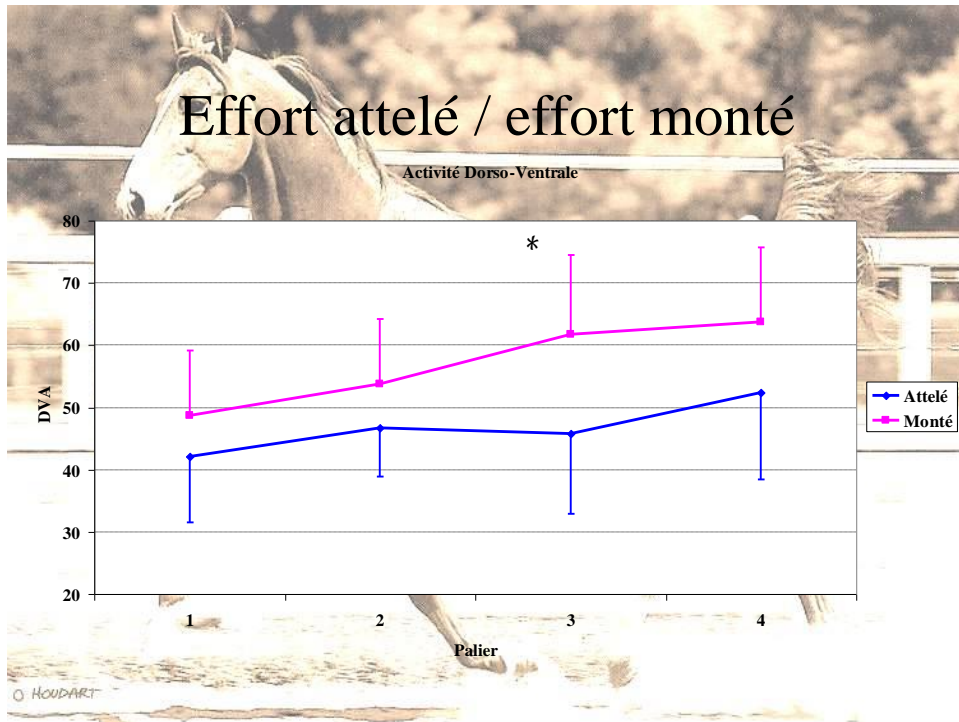
Effort attelé / effort monté



Effort attelé / effort monté



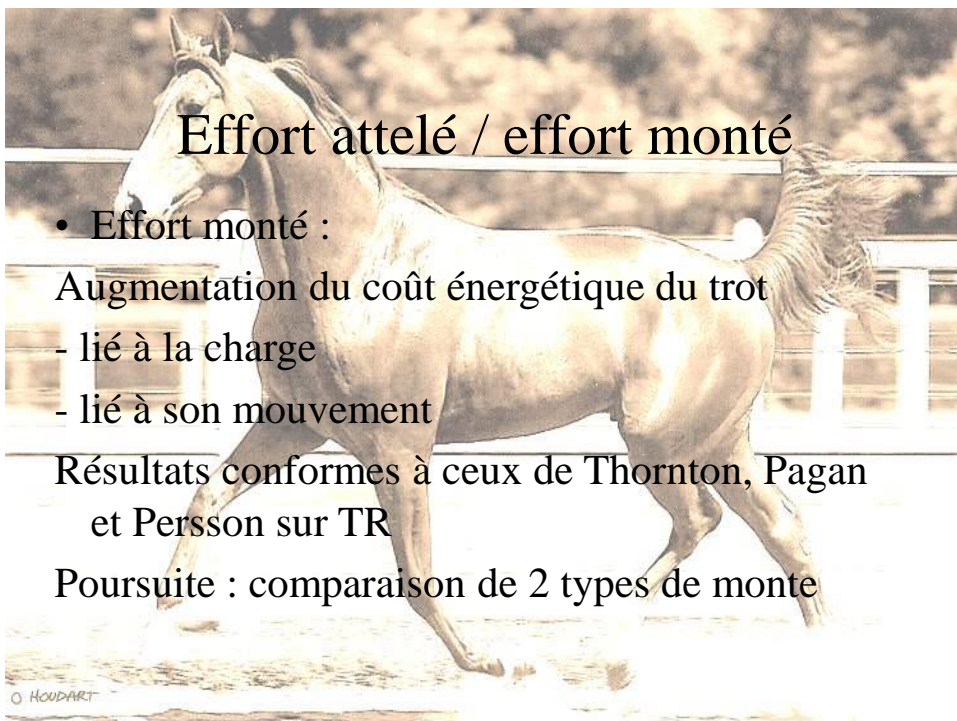






Effort attelé / effort monté

- Au monté :
- Diminution des paramètres physiologiques V4 et V200
- Augmentation de la fréquence de foulée
- Diminution de symétrie du trot
- Augmentation des déplacements thoraciques



Effort attelé / effort monté

- Effort monté :
- Augmentation du coût énergétique du trot
- lié à la charge
- lié à son mouvement
- Résultats conformes à ceux de Thornton, Pagan et Persson sur TR
- Poursuite : comparaison de 2 types de monte